

Bodemplaatbescherming zwart

Beschrijving

Wagenbodem-Beschermerspray is een oplosmiddelhoudende, bitumenvrije wagenbodembescherming op basis van rubber en harsen. Na volledig drogen zorgt de coating voor een duurzaam elastische, hechtende beschermlaag, die zeer slijtvast is en betrouwbaar beschermt tegen corrosie en steenslag. Het materiaal heeft een hoog standvermogen en droogt snel. Na volledige droging is het overspuitbaar. De droge film kent een zeer goed hechtvermogen op gereinigde ondergrond en op ruwe en gespoten oppervlakken.

Eigenschappen

- elastische bescherming
- overlakbaar na droging
- geringe verneveling, ook bij verwerking
- uitstekende steenslagbescherming met anti-geraas effect
- snel drogend

Technische gegevens

Aanbevolen opslagtemperatuur	5 - 25 °C
Kookpunt	110 °C
Basis	Kunststoff-Kautschuk und Harze / Plastic rubber and resin
Percentage vaste stoffen	44 +/- 3 %
Gevaar van bevriezing	nein / no
Dichtheid bij 20 °C	1,02 g/ml DIN 51757
Vlampunt	4 °C
Kleur / uiterlijk	schwarz / black
Natte aanbrengdikte	bis 1,5 / up to 1,5 mm
Stabiliteit	gut / good
Viscositeit bij 20 °C	680 mPas
Verwerkingstemperatuur	15 - 25 °C
houdbaarheid	24 Monate
Temperatuurbestendigheid	-25 bis 120 / -25 to 120 °C
Droogtijd	30 - 60 min
Gevaarklasse conform VbF	AI
Geur	charakteristisch / characteristic
Volledige droging	12 h
Vorm	flüssig / liquid



Technische gegevens

Viscositeit bij 40 °C >7 mm²/s

Toepassings-Gebieden

Wagenbodem-Beschermerspray is geschikt voor het coaten van ruwe en gespoten oppervlakken, vooral aan wagenbodems, alsmede ter correctie of aanvulling van voorhanden coatings op basis van PVC of rubber/hars. Wagenbodem-Beschermerspray wordt vooral toegepast ter nabehandeling of correctie van moeilijk toegankelijke bereiken (bijv. hoeken, randen enz.) bij de wagenbodem, waar graag roestnesten ontstaan.

Gebruik

De met Wagenbodem-Beschermerspray te behandelen oppervlakken eerst goed reinigen. Roest verwijderen. De vlakken moeten droog, was-, vuil-, vet- en zoveel mogelijk stofvrij zijn. Het materiaal kan het beste op kamertemperatuur worden verwerkt. Bus stevig schudden. Als de kogel vrij is, nog ca. 1 minuut door schudden. Bus bij het spuiten verticaal houden en van een afstand van ca. 20-30 cm dun opspuiten. Met toenemende laagdikte stijgt de slijtweerstand en de corrosiebescherming. Daarom moet het spuiten na korte droogtijd 1 tot 2 keer worden herhaald. Om spuit-schaduw te vermijden moet de Wagenbodem-Beschermerspray in een kruis-patroon worden opgespoten.

Verwijzing

Na gebruik moet het ventiel van de bus door ondersteboven spuiten leeg worden gespoten, tot er alleen nog drijfgas uit komt!

Opgelet:

Niet op bewegende en door hitte belaste delen zoals gewrichten, motor, cardanas, uitlaat, katalysator en remsystemen spuiten!

Verpakking

500 ml Spuitbus	6113 D-GB-F-I-E-NL-P
500 ml Spuitbus	2893 GB-DK-FIN-N-S



Bodemplaatbescherming zwart

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.