

Leichtlauf High Tech 5W-40

Beschrijving

Moderne motorolie met lage wrijving uit de topklasse voor gebruik het hele jaar door in benzine- en dieselmotoren zonder dieseleuroetfilter. De combinatie van onconventionele basisoliën op basis van synthese-technologie met de nieuwste additieftechnologie garandeert een motorolie die het olie- en brandstofverbruik verlaagt en voor een snelle smering van de motor zorgt. Al naargelang de voorschriften van de fabrikant kunnen olieversingsintervallen van wel 40.000 km worden gehaald.

Eigenschappen

- kan met universele motoroliën worden gemengd
- soepel lopende motor
- houdt de motor in hoge mate schoon
- hoge afschuifstabiliteit
- bespaart brandstof en reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- getest voor turbo en katalysator
- hoge mate van slijtagebescherming
- uitstekende smeringsveiligheid
- lange levensduur motor
- optimale verouderingsstabiliteit
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen

Specificaties en goedkeuringen:

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF • API SN • BMW Longlife-01 • MB-Freigabe 229.5 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	5W-40 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	82,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684



Technische gegevens

Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	177 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	9,6 % CEC-L-40-A-93
Flampunt	236 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Optimaal voor moderne benzinemotoren en dieselmotoren met meerkleppentechniek en uitlaatgasturbo alsmede met en zonder tussenkoeling (intercooler). Speciaal geschikt bij lange olieversingsintervallen en hoge motorische eisen.

Gebruik

Bedrijfsvoorschriften van de wagen- en motorfabrikanten in acht nemen.

Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	3863 D-F-I
1 l Jerrycan kunststof	2327 BOOKLET
1 l Jerrycan kunststof	8028 D-RUS-UA
4 l Jerrycan kunststof	2595 BOOKLET

Leichtlauf High Tech 5W-40

Verpakking

5 l Jerrycan kunststof	3864
	D-F-I
5 l Jerrycan kunststof	2328
	BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	20668
	ALGERIEN-BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	8029
	D-RUS-UA
20 l Jerrycan kunststof	3867
	D-GB-I-E-P
60 l Vat blik	3868
	D-GB
60 l Statiegeldcontainer	3873
	D-GB
120 l Statiegeldcontainer	3874
	D-GB
205 l Vat blik	3869
	D-GB
1 l losse producten	3872
	D-GB-I-E-P
1 l Tankwagen	3070
	D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.