

Hydro-Valve

Beschrijving

Hoogwaardig additief dat de geluiden van verontreinigde en vastgeplakte hydraulische klepstoters dempt. Reinigt klepopeningen en zorgt daarmee weer voor hun optimale werking.

Eigenschappen

- dempt hydro-stampende geluiden
- reinigt ventielboringen
- verbetert de smeereigenschappen van de olie
- getest voor turbo en katalysator

Technische gegevens

Kleur / uiterlijk	hellbraun / light brown
Uiterlijk / kwaliteit	viskose Flüssigkeit / viscous liquid
Dichtheid bij 20 °C	0,887 g/cm ³ DIN 51757
Vorm	flüssig / liquid
Geur	charakteristisch / characteristic
Viscositeit bij 20 °C	1100 mPas

Toepassings-Gebieden

Voor alle benzine- en dieselmotoren. Te mengen met alle gebruikelijke motoroliën.

Gebruik

Een 300 ml blik Liqui Moly hydro-stoter-additief is voldoende voor maximaal 6 liter motorolie. Het bijmengen is op elk gewenst moment mogelijk. Na het bijmengen motor warm rijden. Om succes op de lange termijn te garanderen moet Liqui Moly hydro-stoter-additief na elke keer olie verversen opnieuw worden gebruikt.

Verwijzing

Niet geschikt voor gebruik in motorfietsen met natte koppeling!



Verpakking

300 ml Bus blik	1009 D-F-NL
300 ml Bus blik	2770 GB-GR-I
300 ml Bus blik	8345 D-PL-BG
300 ml Bus blik	8354 D-E-P
300 ml Bus blik	8367 GB-ARAB-F
300 ml Bus blik	8382 D-H-RO
300 ml Bus blik	8338 DK/N-S-FIN
300 ml Bus blik	2783 GB-AUS
300 ml Bus blik	20004 GB-F-E-USA-CAN
300 ml Bus blik	3919 D-RUS-UA
205 l Vat blik	2581 D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.