



Quality is in our nature

Eurol Specialty Racing 10W-60

High performance motorolie voor racetoepassingen



RACING

Beschrijving

Eurol Specialty Racing 10W-60 is een volsynthetische racing motorolie gebaseerd op Eurol SYNGIS Technology. Deze additievetechnologie garandeert meer vermogen en ongeëvenaarde bescherming tegen slijtage onder de meest extreme omstandigheden.

Productvoordelen

- Extreme slijtagebescherming, vooral tijdens opwarmen
- Tot 10% hogere oliedruk op bedrijfstemperatuur
- Tot 60% slijtagebescherming vergeleken met andere racing motoroliën
- Uitstekend reinigend vermogen, uitstekende reinheid van de motor
- Vermindert wrijving, resulterend in meer vermogen en hogere topsnelheid
- Nagenoeg geen viscositeitverlies tijdens gebruik, wat de levensduur van de motor verlengt
- Uitstekende bescherming van nokkenassen met vlakke klepstoters

Toepassing

Ontwikkeld voor gebruik in motoren in competitieverband. Het product is goedgekeurd voor zowel ongeblazen als geblazen motoren, met een carburateur of directe injectie. Levert maximale performance in zowel benzine- als dieselt toepassingen.

Eurol Specialty Racing 10W-60 motorolie is succesvol gebruikt in:

- Corvette C7 GT3-R met APP Racing engines
- Dakar Rally met Coronel Dakar team

Goedgekeurd en aanbevolen door APP Racing Engines, internationale leverancier van racemotoren.

Officiële motorleverancier van de Callaway Corvette C7 GT3-R.

Instructies voor gebruik

Spoel de motor met Eurol Additive-S Flush in de oude motorolie.

Tap de oude olie af en vervang het filter.

Noot: Eurol Specialty Racing 10W-60 is niet aanbevolen voor straatgebruik. In geval van vragen over toepassing, ga naar www.eurol.com/racing

Fysische eigenschappen

Kleur	Bruin	
Dichtheid	0,870 kg/l	ASTM D 1298
Viscositeit, kinematisch bij 40°C	167 cSt	ASTM D 445
Viscositeit, kinematisch bij 100°C	24,9 cSt	ASTM D 445
Viscositeitindex	182	

technology **SYN
GIS**

Versie 1.1, 21-06-2021

Art. no. S099002

This sheet contains recommendations or suggestions on properties and possible applications of Eurol products. Because of continuous product research and development, the information in this document can be changed at all times, without foregoing notice. The analytical information in this document consists of typical incorrectness of the text. The reader is advised to make the final product choice in dialogue with the supplier.

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurolspecialty.com



APPLICATION SHEET

Quality is in our nature

LS3 motor dyno

Type racing:	Rally racing
Gebruikt product:	Eurol Specialty Racing 10W-60
Product code:	S099002
Type voertuig:	Chevrolet LS3 V8, restricted
Product use:	Engine oil

Beschrijving van probleem

De motor draaide elk jaar met een standaard 10W-60. Elk jaar was er motorslijtage door zand in de motor. Ook was er incidenteel een verlaging van de oliedruk.

Oplossing

Eurol Specialty Racing 10W-60 levert een hogere oliedruk en een dikkere film tussen de bewegende Delen van de motor. Het biedt bescherming tegen slijtage, van de koude start tot hoge bedrijfstemperaturen. De olie is ongevoelig voor shear en behoudt de viscositeit over de verversinterval.

Testimonial van klant

Aart Andriessen, CEO, APP Racing engines: "13 kPa toename in oliedruk, uitstekende slijtagebescherming, bereikt eerder piekvermogen, toename van piekvermogen van 6 pk over een breder toerenbereik. Maximaal koppel toegenomen met 9 Nm."

RACING

Performance

Slijtagevermindering

60%

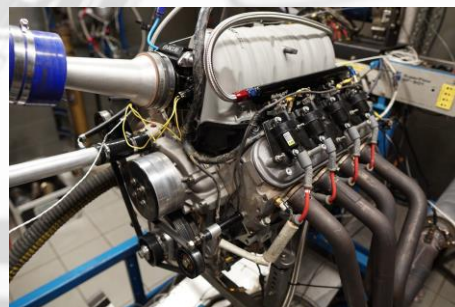
Vermogenstoename

1,6%

technology **SYNGIS**



Motordyno bij APP Racing



Close-up van de motor



APPLICATION SHEET

Quality is in our nature

Nascar motor dyno

Type racing:	Oval racing
Gebruikt product:	Eurol Specialty Racing 0W-40
Product code:	S099001
Type voertuig:	Nascar 5.86L V8
Productgebruik:	Motorolie

Beschrijving van probleem

De motoren zijn getuned voor Mobil1 0W-30, wat moeilijk te verkrijgen is. De Nederlandse tuner APP Racing Engines gebruikt een NASCAR motor met flat tappet nokkenassen welke meer dan 150pk/L produceert, extreem voor een ongeblazen motor.

Oplossing

Eurol Specialty Racing 0W-40 heeft een voldoende hoge ZDDP concentratie om de vlakke klepstoters van de nokkenas te beschermen en bidet extreme bescherming tegen slijtage, Motor liep zonder problemen.

Testimonial van klant

Aart Andriessen, CEO, APP Racing engines: "3% hogere oliedruk, uitstekende slijtagebescherming, veel vermogen. Motor was zeer schoon en liet geen sporen van slijtage zien."

RACING

Performance

Oliedruk toename

3%

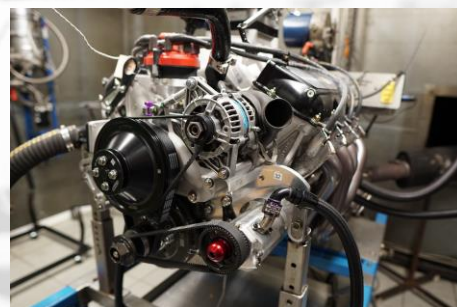
Vermogenstoename

1,2%

technology
SYNGIS



Zijaanzicht



Vooraanzicht



APPLICATION SHEET

Quality is in our nature

LS3 motor the Beast

Type racing: Dakar Rally
Gebruikt product: Eurol Specialty Racing 10W-60
Product code: S099002
Voertuig: Jefferies buggy, Coronel Beast 2021
Productgebruik: Motorolie

Beschrijving van probleem

Tijdens de Dakar Rally draait de motor uren lang op vollast, waardoor temperaturen oplopen. Onder deze omstandigheden vervuilt de motor door zandkorrels en brandstof. Een normale 10W-60 kan de motor niet beschermen tegen cilinderslijtage.

Oplossing

Eurol Specialty Racing 10W-60 biedt een veel betere bescherming. Dit resulteert in zeer lage slijtage hoeveelheden die vergelijkbaar zijn met een gezonde standaard motor. Ook de viscositeit houdt zeer goed stand en biedt daardoor op elk moment voldoende oliedruk.

Testimonial van klant

Tim Coronel, eigenaar en coureur: "De motor presteerde top dit jaar. Met Eurol Specialty Racing is de compressie nog steeds perfect. Een recente dynotest toonde aan dat het motorvermogen nog gelijk is aan voor de Dakar, dus er is minder cilinderslijtage."



De LS3 motor op de testbank



10W-60 in het bivak

RACING

Performance

Slijtagevermindering

66%

Vermogenstoename

1,5%

Kostenbesparing

€8.300,-

technology **SYNGIS**