

NL: Montagehandleiding en Veiligheidsvoorschriften
DE: Montageanleitung und Sicherheitsvorschriften
UK: Assembly instruction and safety regulations
FR: Notice d'assemblage et de sécurité

Fietsdrager/Fahrradträger/Bike carrier/Porte-vélos

ALUSTAR



PRO **BIKECARRIERS®**
USER

Inhoudsopgave	Pagina
• Introductie	4
• Belangrijke informatie	4
• In elkaar zetten van de fietsdrager	5
• Montage van de fietsdrager op de dakdrager	6
• Montage van de fiets op de fietsdrager	7
• Veiligheidsvoorschriften	8
• Onderhoud	9
• Garantie	9

Inhaltsverzeichnis	Seite
• Einführung	10
• Wichtige Information	10
• Montage des Fahrradträgers	11
• Montage des Fahrradträgers auf dem Dachträger	12
• Montage von dem Fahrrad auf dem Fahrradträger	13
• Sicherheitsvorschriften	14
• Wartung	15
• Garantie	15

Table of contents	Page
• Introduction	16
• Important information	16
• Mounting the bike carrier	17
• Mounting of the bike carrier on the roofbar	18
• Mounting of the bike on the bike carrier	19
• Safety regulations	20
• Maintenance	21
• Guarantee	21

Table des matières	Page
• Introduction	22
• Informations importantes	22
• L'assemblage du porte-vélos	23
• Montage du porte-vélos sur les barres de toit	24
• Installation des vélos sur le porte-vélos	25
• consignes de sécurité	26
• Entretien	27
• Garantie	27

INTRODUCTIE

De Pro-User ALUSTAR fietsdrager maakt deel uit van de familie van fietsdragers gefabriceerd door Tradekar international BV.

- ✓ Aluminium fietsdrager voor montage op dakdragers
- ✓ Veilige en betrouwbare fietsdrager voor het transport van 1 fiets
- ✓ Geschikt voor montage in staande positie
- ✓ Met stabiele V-model wielgoot van hoogwaardig aluminium
- ✓ Geschikt voor dakdragers met een maximaal buisprofiel van 50x45mm
- ✓ Snelle montage door kunststof vleugelmoeren
- ✓ Bevestiging van de fiets met behulp van zwenk sluiting inclusief knelschroef met geïntegreerd slot
- ✓ Geschikt voor fietsen met maximale frame diameter van 80mm

BELANGRIJKE INFORMATIE

Voor gebruik goed doorlezen!

Dit product niet monteren en gebruiken voordat de montagehandleiding en veiligheidsvoorschriften geheel zijn doorgelezen en duidelijk zijn.

De assemblage en montage van de fietsdrager alleen volgens deze montagehandleiding uitvoeren.

De stappen die worden genoemd en de veiligheidsinstructies voor montage, bediening en gebruik van de fietsdrager, moeten beslist worden opgevolgd. Al de kleinste afwijking kan leiden tot verkeerde montage of verkeerd gebruik.

De maximale belasting op de fietsdrager zelf mag **15kg** zijn.
Het eigen netto gewicht van de drager is Ca. **3,6kg**.

Deze montagehandleiding en veiligheidsvoorschriften in de auto bewaren.



Lees voordat u de drager gaat gebruiken de volgende veiligheids- en bedieningsinstructies aandachtig door en handel ernaar.

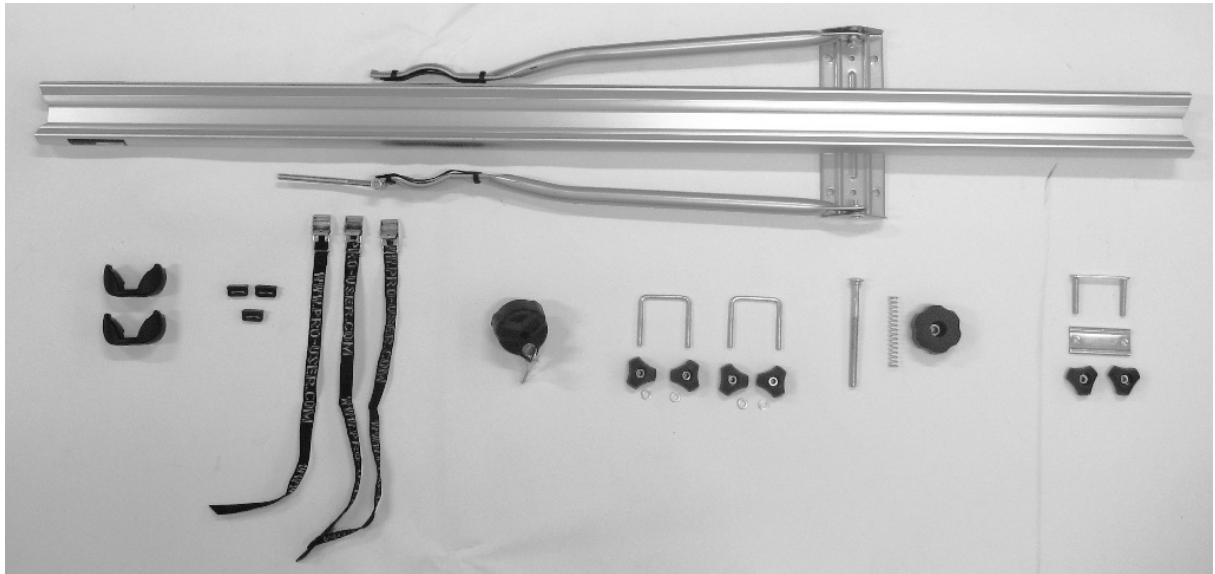
CONSUMENTEN HELPDESK & SUPPORT

 0345-470998 (maandag t/m donderdag 8:30-12:30 uur)

 service@tradekar.nl

IN ELKAAR ZETTEN VAN DE FIETSDRAGER

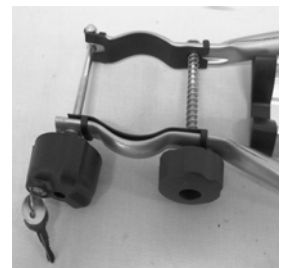
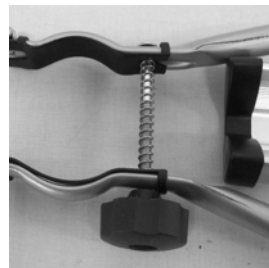
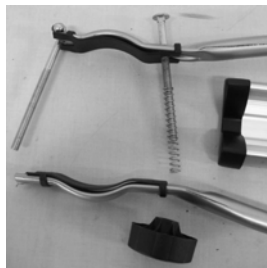
Onderdelen:



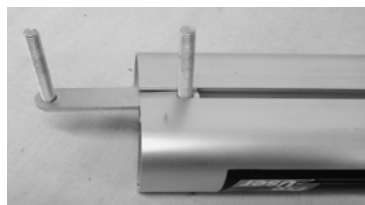
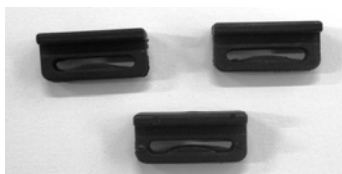
De montage:

Stap 1

Monteer de zwarte kunststof draaiknop met de lange slotbout en de veer op het bevestigingsframe, door de voorgemonteerde gaten. (foto 1 t/m 3).
Draai vervolgens de afsluitbare kunststof draaiknop op de zwenkschroef bovenaan het bevestigingsframe (foto 4).



Stap 2



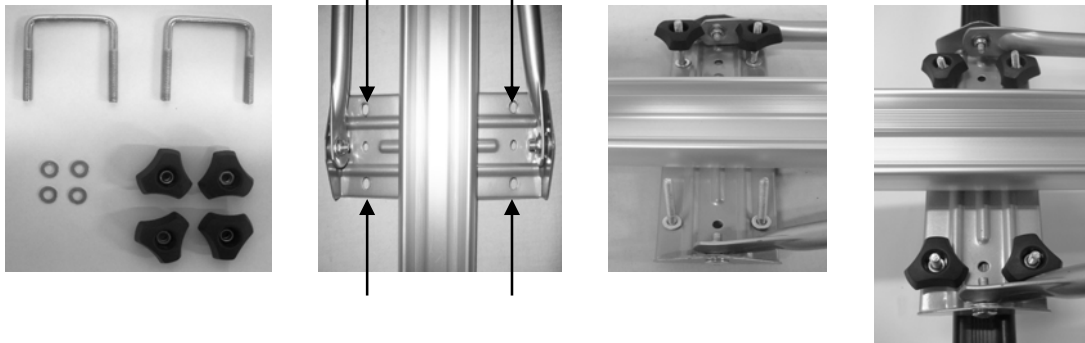
Draai de wielgoot om. Haal de twee eindkappen van de wielgoot af en schuif aan de voorkant (dat is de kant waar het bevestigingsframe voorgemonteerd is) twee spanbandhoudertjes in de sleuf. Schuif de dubbele schuifschroef aan de achterkant in de sleuf, gevolgd door het laatste spanbandhoudertje. Schuif de eindkappen weer aan de uiteinden van de wielgoot terug.

De drager is nu klaar voor montage op de dakdrager van uw auto.

MONTAGE VAN DE FIETSDRAGER OP DE DAKDRAGER

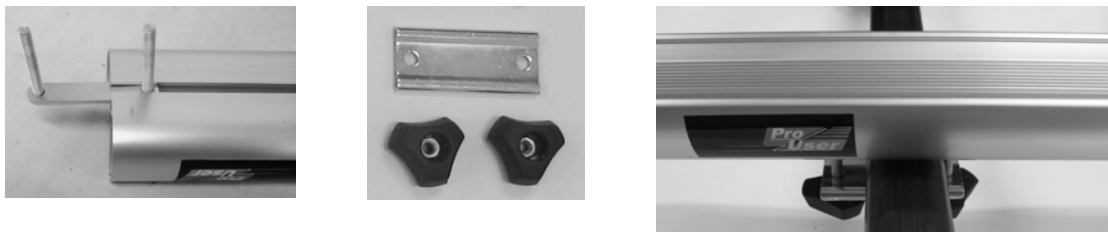
Stap 1

Leg de fietsdrager recht op uw dakdragers. Zorg ervoor dat de grondplaat van het basisframe recht boven de voorste dakdrager op uw auto ligt. Plaats de twee u-beugeltjes vanaf de onderkant van de voorste stang van uw dakdrager, met de pootjes naar boven, door de voorgeboorde gaten van de grondplaat waar het bevestigingsframe aan bevestigd is. Vervolgens draait u deze aan de bovenkant vast door een sluitring en kunststof sterknop op elk pootje te bevestigen en deze vervolgens goed aan te draaien.



Stap 2

Plaats de dubbele schuifschroef zo dat de achterste stang van uw dakdrager tussen de twee schroeven valt. Bevestig het onderplaatje nu tegen de onderkant van de stang en laat de schroeven door de voorgeboorde gaten komen. Draai het geheel met de kunststof sterknoppen zodanig aan dat de fietsdrager vast op de dakdrager zit en niet meer verschuiven kan.



Belangrijk: Controleer nogmaals of alle kunststof vleugelmoeren goed aangedraaid zijn.

De fietsdrager is nu klaar voor gebruik!



MONTAGE VAN DE FIETS OP DE FIETSDRAGER

Stap 1

Til uw fiets met het voorwiel naar voren op de wielgoot van de fietsdrager en kantel de bevestigingsframe naar boven toe totdat de frameklem om de voorste schuine framebuis van uw fiets zit. Draai vervolgens de kunststof draaiknop aan. Kantel de zwenkschroef over het frame en draai de afsluitbare kunststof draaiknop stevig aan. Sluit de klem tot slot af met bijgeleverde sleutel. Bewaar deze sleutel zorgvuldig.



Stap 2

Zet de wielen van uw fiets vast met de zwarte spanbandjes. Schuif elk spanbandje door de speciale spanbandhoudertjes, die u eerder in de sleuf van de wielgoot bevestigd heeft. Vervolgens trekt u elk bandje aan de bovenkant van de wielgoot rond het wiel en door de clip.

Let op dat het voorwiel met dubbele spanbandjes bevestigd wordt!



VEILIGHEIDVOORSCHRIFTEN

Controleer de eerste keer dat u gaat rijden na een korte rijafstand de schroefverbindingen. Blijf deze regelmatig controleren wanneer u met de fietsdrager rijdt.

Let voor het vertrek altijd op een correcte bevestiging en gebruik **ALTIJD** de bijgeleverde spanbanden.

Het rijden met een fietsdrager op het dak beïnvloedt het weggedrag van de auto. Pas uw snelheid daarom aan (**max. 120km/u**). Vermijd ook plotselinge remacties en stuurbewegingen. Houd er rekening mee dat het rijgedrag van uw auto ook bij zijwind en in bochten wezenlijk verandert.

LET OP: Als de fiets gemonteerd is, dient u bij ondergrondse parkeergarages, tunnels enz. rekening te houden met de grotere hoogte van de auto.

De gegevens van de autofabrikant en de fabrikant van uw dakdragers dient u goed in de gaten te houden en op te volgen. Let hierbij vooral op het maximum draagvermogen op het dak van uw auto, zoals aangegeven door uw autofabrikant.

Er mogen geen delen van de fiets (bijvoorbeeld pedalen) buiten de dakrand van de auto uitsteken.

Let op dat er geen onderdelen van de fiets tijdens het transport verloren kunnen worden (accu's, fietspompen, snelheidsmeters, mandjes, fietstassen, fietszitjes enz.). **Verwijder deze altijd voordat u gaat rijden!**

Indien u de fietsdrager niet gebruikt dient deze te worden gedemonteerd omwille van de veiligheid van de andere verkeersdeelnemers en voor de energiebesparing.

Vóór gebruik van de autowas centrale de fietsdrager eerst demonteren.

De fietsdrager is niet geschikt voor "off road" gebruik.

In geval van defecten of problemen, alstublieft contact opnemen met uw Pro-User leverancier.

Eigen gewicht van de fietsdrager: 3,6kg.
Maximum draaglast van de fietsdrager: 15kg.

ONDERHOUD

De fietsdrager na gebruik schoon en droog opslaan. Eventueel afspuiten met een waterslang om modder, en andere vuiligheid te verwijderen.

Controleer regelmatig de fietsdrager op beschadigingen. Beschadigde of versleten onderdelen dienen direct vervangen te worden. Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.

Bouten en moeren van de fietsdrager regelmatig controleren en indien nodig aandraaien.

Beschadigingen aan de lak direct met een (grond)verf behandelen.

Draaiende en bewegende delen regelmatig smeren.

GARANTIE

Dit product heeft een garantieperiode van 2 jaar. Let op: de garantie dekt alleen een normaal gebruik van de fietsdrager. Op geen enkele manier wordt schade gedekt die ontstaan is door onjuist gebruik. Dit houdt ook in defecten of gebreken die zijn ontstaan door slechte of onjuiste montage. Om ervoor zorg te dragen dat de garantie voorwaarden van toepassing zijn dient u onderhoud volgens het onderhoudsvoorschrift uit te (laten) voeren. Aanspraak maken op garantie zonder aankoopbewijs is niet mogelijk. Wij behouden ons het recht om kosten in rekening te brengen die voortkomen uit reparaties van zaken die buiten onze controle vallen zoals onjuiste of slechte montage, onjuist gebruik, schade door ongelukken, enz.

EINFÜHRUNG

Der Pro-User Fahrradträger ALUSTAR ist ein Teil der Familie von Fahrradträgern hergestellt von Tradekar International BV.

- ✓ Aluminium Fahrradträger für die Montage auf einem Relingträger
- ✓ Sicherer und zuverlässige Träger für den Transport von 1 Fahrrad
- ✓ Geeignet für die Montage in stehender Position
- ✓ Mit stabiler V-Modell Radhalter aus hochwertigem Aluminium
- ✓ Montierbar auf fast alle Lastenträger bis zu einer max. Profilstärke von 50x45mm
- ✓ Schnellmontage mittels Kunststoff-Rändelmuttern
- ✓ Schwenkbarer Verschluss an der verschließbaren Knebelschraube
- ✓ Für Fahrradrahmen bis Ø 80mm geeignet

WICHTIGE INFORMATION

Vor Erstgebrauch lesen!

Dieses Produkt nicht montieren und benützen, bevor die Montageanleitung und die Sicherheitsvorschriften völlig durchgelesen worden und klar sind.

Der Fahrradträger muss sicher gemäß diese Montageanleitung montiert werden.

Die in dieser Benutzerinformation aufgeführten Arbeitsschritte, Maßangaben und Sicherheitshinweise für die Montage, Handhabung und Nutzung des Fahrradträgers müssen unbedingt eingehalten werden. Bereits geringste Abweichungen können zu fehlerhaftem Aufbau bzw. fehlerhafter Benutzung führen.

Das maximale Gewicht der Fahrräder kann **15kg** sein.
Das Eigengewicht des Trägers ist ca. **3,6kg**.


Diese Montageanleitung und Sicherheitsvorschriften im Fahrzeug mitführen.



Lesen Sie bevor Sie den Träger benutzen sorgfältig die Montageanleitung und die wichtigen Informationen durch und handeln Sie danach.

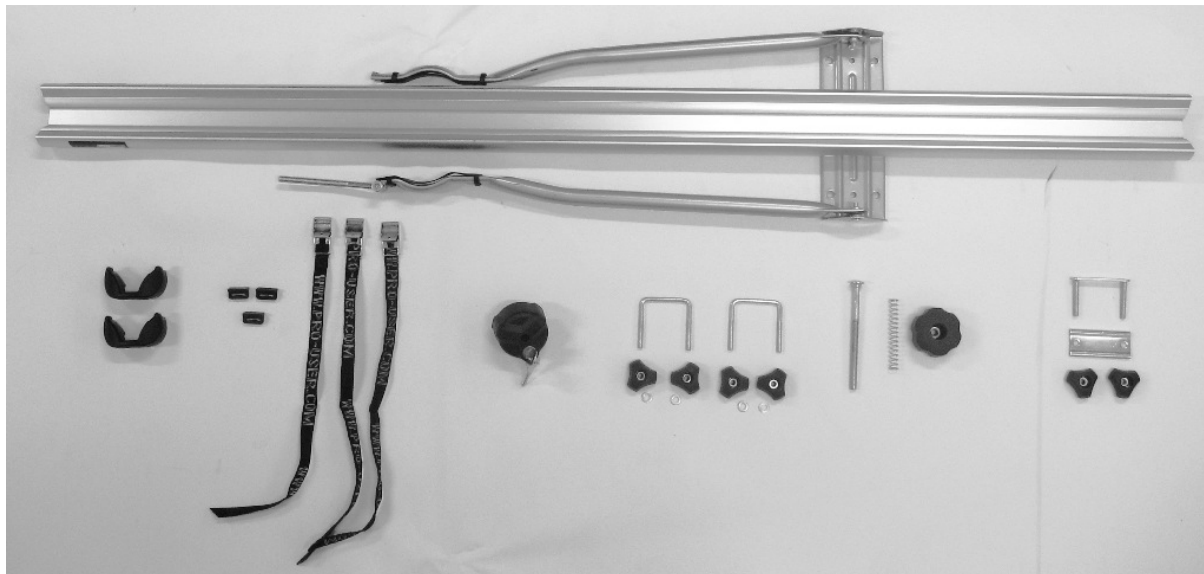
Support Endverbraucher

 +31 (0) 345-470998 (Montag bis Donnerstag 8:30-12:30Uhr)

 service@tradekar.nl

MONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS

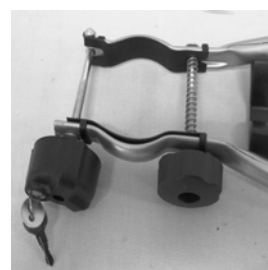
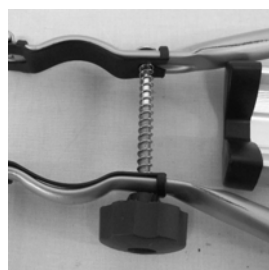
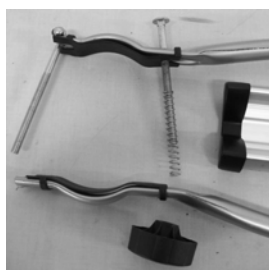
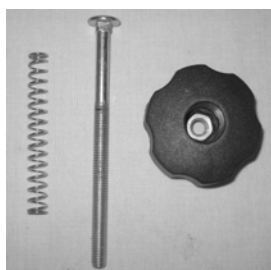
Bauteile:



Die Montage:

Schritt 1

Montieren Sie die schwarze Kunststoff Rändelmutter mit der Schraube und der Feder an das Befestigungsrohr durch die dafür vorgesehene Bohrung. (Foto 1 bis 3). Drehen Sie anschließend die abschließbare Kunststoff Rändelmutter auf die schwenkbare Schraube am oberen Ende des Befestigungsrahmen auf. (Foto 4).



Schritt 2



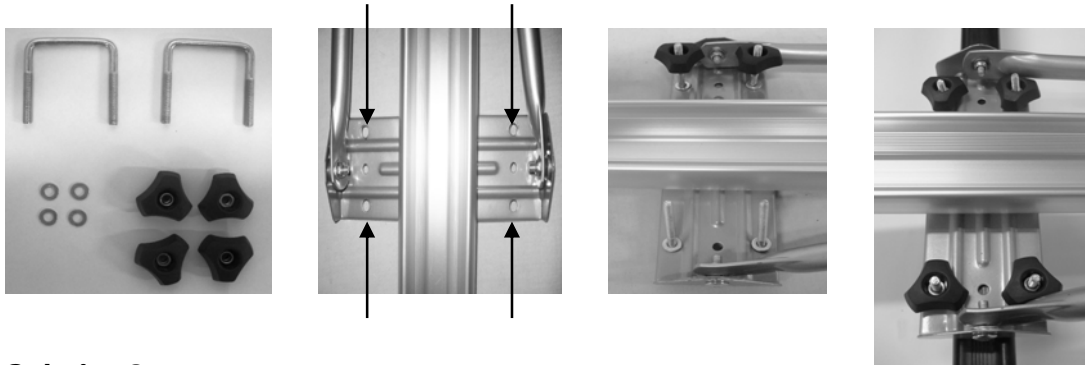
Drehen Sie die Radschiene um. Entfernen Sie die zwei Endkappen von der Radschiene und schieben an der Vorderseite (das ist die Seite wo das Befestigungsrohr angeschraubt ist) zwei Spannbandführungen in die Kulisse hinein. Schieben Sie nun die doppelte Kulissenschraube in die entgegengesetzte Seite in die Kulisse hinein, gefolgt von der letzten Spannbandführung. Endkappen wieder aufstecken.

Der Träger ist nun fertig für die Montage auf dem Dachträger von Ihrem Auto.

MONTAGE DES FAHRRADTRÄGER AUF DEM DACHTRÄGER

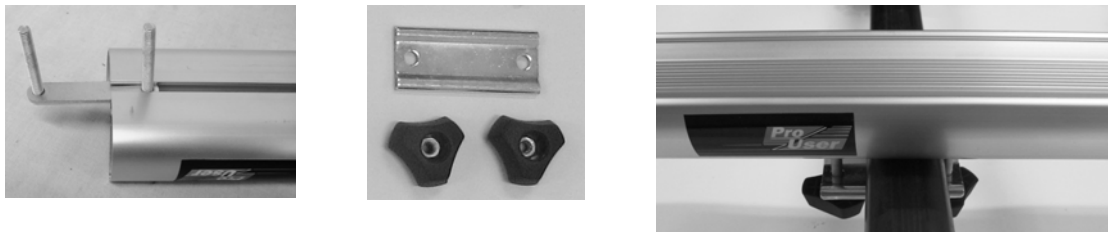
Schritt 1

Legen Sie den Fahrradträger rechts auf den Dachträger auf. Stellen Sie sicher, dass die Bodenplatte des Grundrahmens rechts oberhalb auf dem vorderen Dachgepäckträger auf Ihrem Auto liegt. Legen Sie die beiden U-Klammern von der Unterseite Ihres Dachträgers, mit den Gewinden nach oben, durch die vorgebohrten Löcher der Bodenplatte, die den Montagerahmen halten. Dann legen Sie eine U – Scheibe über die Gewindestifte und drehen eine Kunststoff-Flügel Mutter auf. Ziehen Sie diese Kunststoff- Muttern gut fest.



Schritt 2

Platzieren Sie die doppelte Kulissenschraube so, dass die hintere Relingstange von Ihrem Relingträger zwischen den zwei Schrauben ist. Befestigen Sie Unterplatte nun gegen die Unterseite von der Relingstange indem Sie die Schrauben durch die dafür vorgesehenen Bohrungen führen. Scheibe auflegen und mit den Kunststoff Rändelmuttern so fest anziehen auf der Relingstange, bis sich der Träger nicht mehr verschieben kann.



Wichtig: Kontrollieren Sie abermals alle Kunststoff Flügelmuttern ob diese richtig fest angezogen wurden.

Der Fahrradträger ist nun fertig für den Gebrauch!



BEFESTIGUNG VON DEM FAHRRAD AUF DEM FAHRRADTRÄGER

Schritt 1

Heben Sie vorsichtig Ihr Fahrrad mit dem Vorderrad nach vorne auf die Radschiene von dem Fahrradträger, heben den Befestigungsrahmen nach oben und legen die Befestigungsklammer um das vordere Rohr von dem Fahrradrahmen. Drehen Sie nun die Kunststoff Rändelmutter an. Legen Sie die schwenkbare Schraube über den Rahmen und drehen die abschließbare Kunststoff Rändelmutter fest an und schließen die Mutter mit dem Schlüssel ab. Bewahren Sie die Schlüssel gut auf.



Schritt 2

Die Räder werden mit den schwarzen Spannbändern befestigt. Schieben Sie das Spannband durch die spezielle Öffnung der Spannbandführung, die Sie anfangs in die Kulisse der Radschiene eingesetzt haben. Ziehen Sie nun die Spannbänder fest an.

Achten Sie darauf, dass das Vorderrad immer mit zwei Spannbändern gesichert sein muss!



SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Kontrollieren Sie nach kurzer Fahrt die Schraubenverbindungen. Kontrollieren Sie anschließend in regelmäßigen Abständen diese Verbindungen wenn Sie mit dem Fahrradträger unterwegs sind.

Achtung: Vor Fahrtantritt auch die korrekte Befestigung der Räder überprüfen und benutzen Sie immer die mitgelieferten Spannbänder.

Das Fahren mit einem Fahrradträger beeinflusst das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs. Passen Sie darum Ihre Fahrgeschwindigkeit an (**max. 120km/h**). Vermeiden Sie auch plötzliche und ruckartige Steuerbewegungen. Auch Seitenwind beeinträchtigt wesentlich das Fahrverhalten von Ihrem Fahrzeug.

Achtung: Wenn das Fahrrad montiert ist sind Einfahrten in Tiefgaragen, Garagen usw. nicht möglich durch die wesentlich größere Höhe Ihres KFZ. Achten Sie auch auf die Höhenangaben von Durchfahrten und Tunnels.

Um die Sicherheit des Dachträgers zu gewährleisten, darf die angegebene Traglast des Fahrradträgers nicht überschritten werden. Ebenso ist darauf zu achten, dass die angegebene Dachtraglast Ihres KFZ – Herstellers nicht überschritten werden darf.

Es dürfen keine Fahrradteile (Pedale) über die Dachseiten hinausragen.

Bitte beachten Sie, dass keine Teile des Fahrrades verloren gehen können (Batterien, Fahrradpumpe, Tachometer, Körbe, Sattel usw.) **Entfernen Sie diese Teile zuerst, bevor Sie mit dem Fahrradträger fahren!**

Bei Nichtbenutzung des Fahrradträgers sollte dieser abmontiert werden aus Gründen der Sicherheit für andere Verkehrsteilnehmer und wegen der Energieersparnis.

Vor der Benutzung von Autowaschanlagen den Fahrradträger abbauen.

Der Fahrradträger ist für den Einsatz im Gelände nicht geeignet.

Sollten Fehler oder Probleme auftreten, benachrichtigen Sie Ihre Pro-User Lieferant.

Eigengewicht von dem Fahrradträger: 3,6kg.
Maximale Traglast von dem Fahrradträger: 15kg.

WARTUNG

Den Fahrradträger nach Verwendung sauber und trocken lagern. Eventuell abspritzen mit einem Wasserschlauch um Schlamm und anderen Schmutz zu entfernen.

Kontrollieren Sie den Fahrradträger regelmäßig auf Beschädigungen hin. Beschädigte oder verschlissene Teile sind sofort zu ersetzen. Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.

Bolzen und Muttern des Fahrradträgers regelmäßig kontrollieren und wenn notwendig nachziehen.

Lackschichtbeschädigungen sofort mit (Grundier)Farbe behandeln.

Drehende und bewegende Teile regelmäßig schmieren.

GARANTIE

Für dieses Produkt gewähren wir für die Bauteile und Funktion eine 2-jährige Garantie. Diese Garantie gilt natürlich nur bei einer sachgerechten Verwendung des Fahrradträgers und deckt keine Schäden ab, die durch Missbrauch entstanden sind. Das gleiche gilt auch für eine unsachgerechte oder falsche Montage. Um die Gültigkeit der Garantie sicherzustellen, führen Sie bitte die Instandhaltung entsprechend dem Instandhaltungsabschnitt aus. Garantieanspruch ohne Kaufbeleg ist nicht möglich. Wir behalten uns das Recht vor, dass die Kosten für Aufwendungen, wenn Sie außerhalb des Unternehmensbereichs wegen falscher oder nicht sachgerechter Montage, Missbrauch oder Unfallschäden usw.

INTRODUCTION

The Pro-User ALUSTAR bike carrier is part of the family of bike carriers manufactured by Tradekar International BV.

- ✓ Aluminium bike carrier for mounting on roof-racks
- ✓ Safe and reliable bike carrier for the transportation of 1 bicycle
- ✓ Suitable for mounting in standing position
- ✓ With stable V-model wheel holder of high grade aluminium
- ✓ Fit for roof-racks with a maximum tube profile of 50x45mm
- ✓ Fast assembly by means of plastic wing nuts
- ✓ Mounting of the bicycles with pivot screw and lockable tog nut
- ✓ Fit for bicycles with a maximum frame width of 80mm

IMPORTANT INFORMATION

Read these instructions carefully before using the product for the first time.

Do not use this product until the manual and safety regulations are read and are entirely clear.

The assembly and installation of the bike carrier can only be done according this instruction manual.

The steps that are mentioned and the safety regulations for assembly, handling and use of the bike carrier need to be followed! The slightest non conformity can lead to incorrect assembly or wrong use.

The maximum permissible load for the carrier itself may be **15kg**.
The net weight of the carrier is **3,6kg**.

Keep these instructions in your car.



Read the following safety- and operating instructions carefully and act accordingly before using the bike carrier.

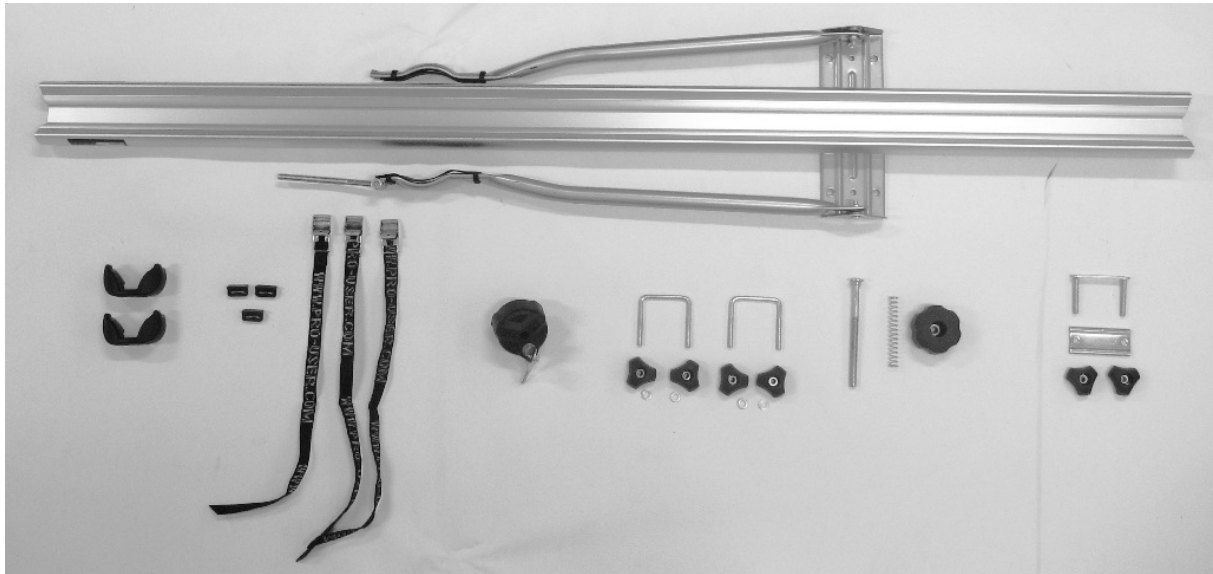
CONSUMER HELPDESK & SUPPORT

 +31 (0) 345-470998 (Monday till Thursday 8:30-12:30)

 service@tradekar.nl

MOUNTING THE BIKE CARRIER

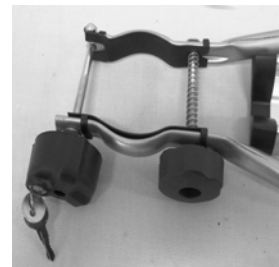
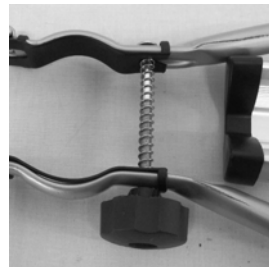
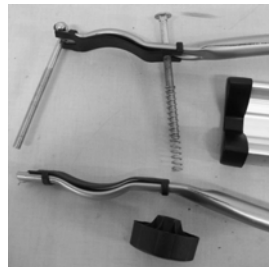
Parts:



Assembly:

Step 1

Mount the black plastic rotary knob with the screw and spring on the mounting frame, through the pre-drilled holes (photo 1-3). Then mount the lockable toggle nut on the pivot screw on top of the mounting frame (photo 4).



Step 2



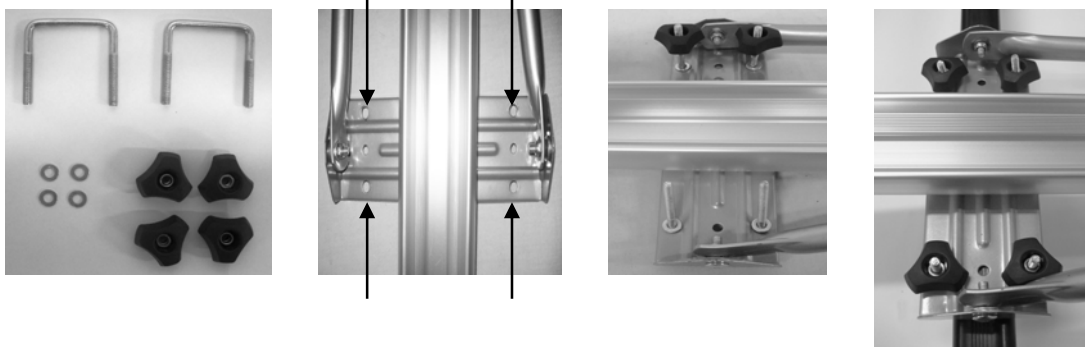
Turn the rail around. Take off the two end caps of the rail and slide two strap holders on the front side (that's the side where the mounting frame is pre-mounted) into the rail. At the back side of the rail, slide in the double slide-screws followed by the last strap holder. Put the end caps back on.

The bike carrier is now ready for fixing the roofbar of the car.

MOUNTING OF THE BIKE CARRIER ON THE ROOFBAR

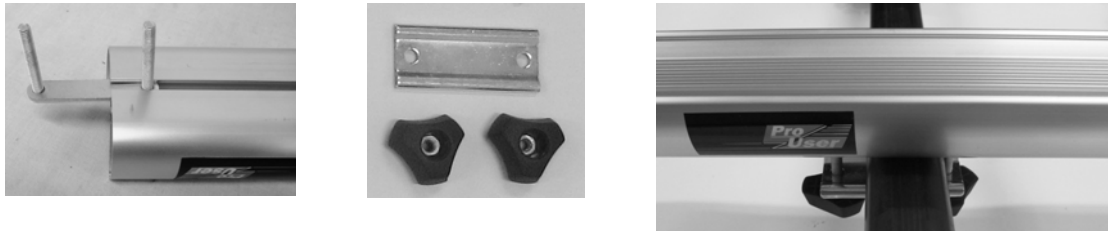
Step 1

Put the bike carrier on the roofbar of the car. Make sure that the fixation-frame (Bracket with two "arms") is right above the first (front) tube. Place the two double slide screws from bottom to top over the tube of the roofbar and through the holes of the fixation-frame. Put washer and plastic wing nuts on each screw and tighten them so the bike carrier can not move on the tube anymore



Step 2

Place the double slide screw over the back tube of your roof-rack. Mount the bottom plate against the bottom of the tube and place the screws through the pre-mounted holes of the bottom plate. Put washer and plastic star knob on each screw and tighten them so the bike carrier can not move on the roof-rack anymore.



Important: Please make sure that all wing nuts have been well tightened and the bike carrier can not move on the roofbar.

The bike carrier is now ready for use!



MOUNTING OF THE BIKE ON THE BIKE CARRIER

Step 1

Lift your bike with the front wheel towards the front onto the rail of the bike carrier and tilt the mounting frame upwards so you can attach the frame clamp around the frame tube of your bike. Fasten the plastic rotary knob. Tilt the pivot screw over the frame and fasten the lockable tog nut. Lock the clamp with the key and keep it somewhere safe.



Step 2

Fasten the bike with the black straps. Slide each strap through the special strap holders, which you have attached in the rail previously. Tighten each strap around the wheels of your bike.

Make sure you fasten the front wheel of your bike with two straps!



SAFETY REGULATIONS

The first time you start driving with the bike carrier on your roof, check all the connections carefully after a short distance of driving. Keep checking the connections every time you drive with the bike carrier.

Every time before you start driving, make sure you mounted the bike carrier the proper way and ALWAYS use all the straps around the wheels.

Driving with a bike carrier on the roof of a car will influence the behaviour of the car. So adapt your speed (**max 120km/h**) and try to avoid sudden extreme movements with your steering wheel or brakes. Also keep in mind that the driving behaviour of your car will also change at side winds and curves.

ATTENTION: Watch the extra height of your car when driving into parking garages, tunnels etc.

Mind the instructions of your car dealer and dealer of your roof-rack carefully and always follow them through. Especially mind the maximum carrying weight of the roof of your car, given to you by your car dealer.

No parts of the bicycle, like steering wheel or pedals, should stick out over the roof.

Make sure that no parts of the bike can get lost during driving (batteries, pumps, basket, saddlebags, etc.). **Always remove these before driving!**

Dismount the bike carrier in case you don't use it. This for the safety of other traffic participants as well as for the savings of energy.

Dismount the bike carrier before using the carwash.

The bikecarrier is not suitable for "off road" use.

In case of defects or problems please contact your Pro-User supplier.

Weight of the bike carrier: 3,6kg.

Maximum carrying weight of the bike carrier: 15kg.

MAINTENANCE

Always store the bike carrier clean and dry after use. If necessary spray with the water hose to remove mud and other filthy stuff.

Check the bike carrier regular if there is any damage. Damaged or worn parts need to be replaced immediately. Use only original replacement parts.

The nuts and bolts of the bike carrier need to be checked regular, if necessary tighten them again.

If there is a damage on the powder coating of the bike carrier this need to be treat with paint immediately.

Rotating and moving parts need to be oiled regularly.

GUARANTEE

This product is covered by a 2 year warranty. Please note that our guarantee covers reasonable use of the bike carrier, it does NOT cover any damage caused by misuse. This also applies to a malfunction or failure of the bike carrier that has been caused by poor or incorrect installation. To ensure the validity of the guarantee please carry out maintenance in accordance with the maintenance section. Warranty claim without proof of purchase is not possible. We reserve the right to make a call out and/or repair charge for any work required to be undertaken to rectify faults that are outside of the company's control i.e. incorrect or poor fitting, misuse, accidental damage, etc.

INTRODUCTION

Le porte-vélos Pro-User ALUSTAR fait partie de la gamme de porte-vélos fabriqués par Tradekar international BV.

- ✓ Porte-vélo en aluminium pour barres de toit
- ✓ Transport d'un seul vélo en toute confiance et sécurité
- ✓ Adapté pour position debout
- ✓ Rail de logement stable en forme de V, en alu de haute qualité
- ✓ Adapté pour barres de 50x45mm maximum
- ✓ Montage rapide à l'aide d'écrous moletés en matière plastique
- ✓ Fixation du vélo par bras de blocage avec molette antivol intégré
- ✓ Adapté pour vélos avec cadre d'un diamètre de 80mm maximum

INFORMATIONS IMPORTANTES

A lire soigneusement avant la première utilisation.

Avant le montage et l'utilisation du produit, veuillez lire et comprendre entièrement le manuel d'instructions pour le montage et les prescriptions en matière de sécurité.

Veuillez effectuer l'assemblage et le montage du porte-vélos en suivant strictement les instructions du manuel de montage.

Les étapes reprises et les instructions en matière de sécurité pour le montage, le maniement et l'utilisation du porte-vélos doivent être rigoureusement suivies. La moindre divergence peut mener à un mauvais montage ou à une utilisation erronée.


La charge maximale sur le porte-vélos proprement dit peut être de **15kg**. Le poids net du support est de **3,6kg**.

Conserver ce manuel d'instructions de montage et ces prescriptions de sécurité dans votre véhicule.



Avant d'utiliser le support, lisez les consignes de sécurité et d'emploi jusqu'au bout et agissez selon celles-ci.

SERVICE APRÈS VENTE

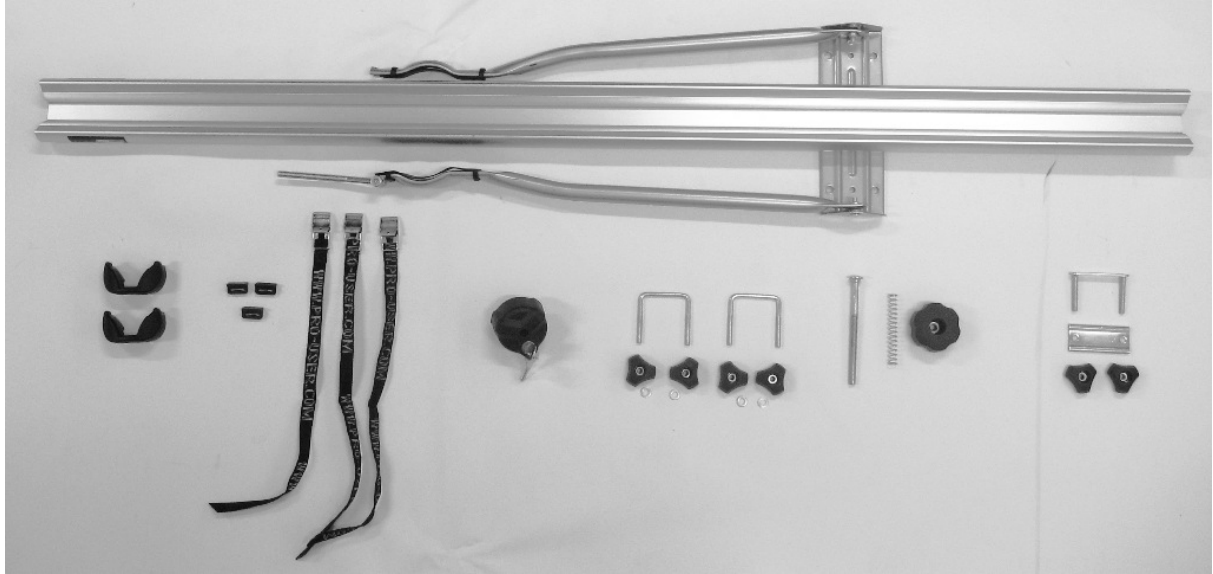
 +31 (0) 345-470998 (lundi à jeudi 8:30-12:30)



service@tradekar.nl

L'ASSEMBLAGE DU PORTE-VÉLOS

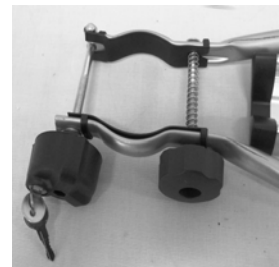
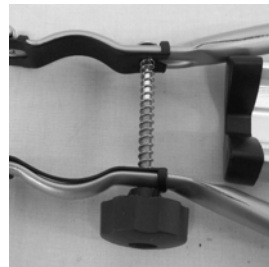
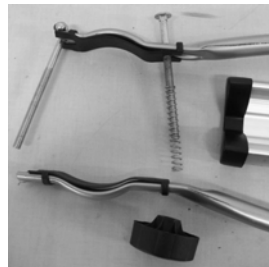
Éléments:



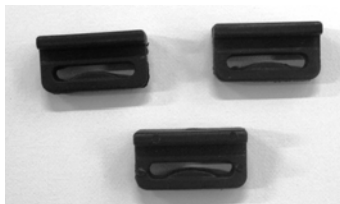
L'assemblage:

Étape 1

Monter le bouton noir en pvc avec le vis et le ressort sur le cadre de fixation, à travers les ouvertures préfabriqués. (photo 1 à 3). Visser ensuite le bouton en pvc sur le vis «volte-face» à l'extrémité du cadre de fixation (photo 4).



Étape 2



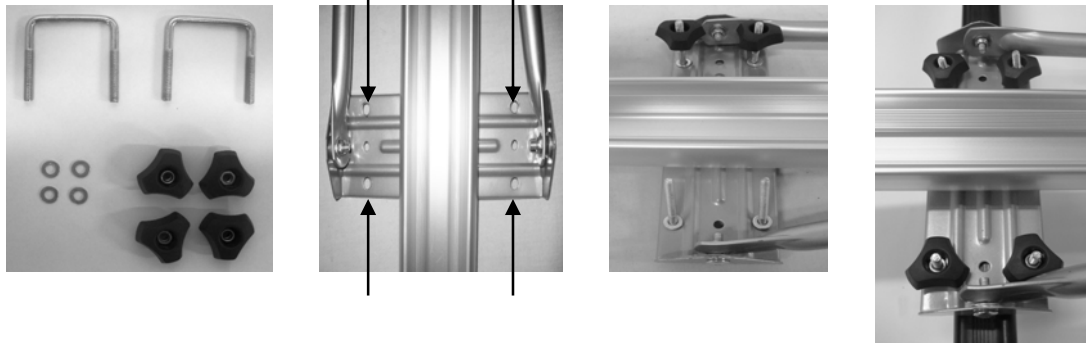
Tourner le support de roue (ou rail). Enlever les deux protections au bout du rail et placer deux supports à sangles dans la fente. (placer les du côté préfabriqué du cadre). Insérer le double vis à glisser par le côté opposé dans la fente, puis placer le dernier support à sangle.

Le porte-vélos est prêt pour le montage sur les barres de toit de votre voiture.

MONTAGE DU PORTE-VÉLOS SUR LES BARRES DE TOIT

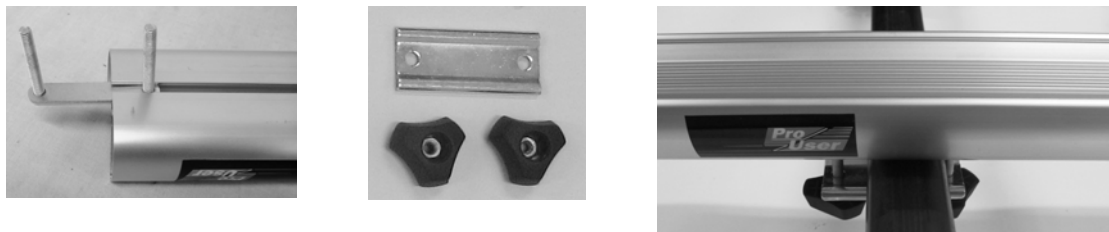
Etape 1

Posez le porte-vélos droit sur les barres de toit. Assurez-vous que la plaque de base du cadre se trouve droit au-dessus des barres de toit avant de votre voiture. Placez les deux collets en U à partir de la partie inférieure de la barre de toit, avec les pieds dirigés vers le haut, à travers les ouvertures préfabriquées de la plaque de base, là où le cadre de fixation est fixé. Ensuite vissez ceux-ci à la partie supérieure à l'aide d'un anneau de fermeture et d'un écrou à ailettes en plastique à fixer sur chaque pied et à bien resserrer ensuite.



Etape 2

Placer le double vis à glisser de telle manière que le dernier tube des barres de toit soit placé entre les deux vis. Fixer ensuite la petite plaque sous le tube et passer les vis à travers les ouvertures préfabriqués. Visser bien l'ensemble à l'aide des boutons étoilés en pvc de façon que le porte-vélos soit bien fixé sur les barres de toit sans plus aucun jeu.



Vérifiez encore une fois que tous les écrous à ailettes soient bien resserrés.

Le porte-vélos est prêt à l'emploi!



MONTAGE DU VÉLO SUR LE PORTE- VÉLOS

Etape 1

Montez votre vélo (en direction de la route) sur le rail du porte-vélos et placez son cadre de telle manière que l'attache-barre soit à la hauteur du premier tube transversal de votre vélo. Vissez ensuite le bouton en pvc. Basculez la vis «volte-face» par-dessus le cadre et vissez bien le bouton en pvc. Fermer l'attache-barre avec la clé prévue à cet effet.



Etape 2

Attacher les roues de votre vélo à l'aide des sangles noires. Passer chaque sangle par les attache-sangles que vous avez installées auparavant. Ensuite tirer la sangle par-dessus le rail autour la roue de devant et à travers le clip.

Veiller que cette roue soit attachée par les sangles doubles!



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Nous vous conseillons de contrôler le montage après les premières kilomètres de conduite.

Vérifiez avant votre départ l'ensemble de votre équipement et utilisez TOUJOURS les sangles livrées avec ce produit.

La conduite avec un porte-vélos influence le comportement de votre véhicule. Adaptez votre vitesse (**max. 120km/h**). Evitez aussi des mouvements incontrôlés. En toute circonstance tenez compte des rafales de vent.

ATTENTION: vérifiez la hauteur du véhicule avec son équipement par rapport aux tunnels souterrains etc.

Lisez bien et tenez compte des données concernant votre véhicule et votre porte-vélos. Surtout vérifiez la charge maximale supportée par le toit du véhicule comme mentionnée par le concessionnaire.

Aucun élément du vélo ne doit dépasser le toit, comme par exemple le guidon ou les pédales.

Veillez à ce qu'aucune pièce du vélo ne puisse se perdre durant le transport (accus, pompe à vélo, compteurs de vitesse, paniers, sacoches de vélo, sièges pour vélo, etc.). **Enlevez toujours celles-ci avant de démarrer !**

Démontez votre porte-vélos en dehors des périodes d'utilisation pour plus de sécurité et aussi pour une économie d'énergie.

Retirez le porte-vélos avant de vous rendre au lavage automatique d'automobiles.

Le porte-vélos n'est pas adapté à une utilisation du véhicule hors-route.

En cas de pannes ou de problèmes, veuillez contacter votre fournisseur Pro-User.

Le poids du porte-vélo: 3,6kg

La charge maximale du porte-vélo: 15kg.

ENTRETIEN

Après utilisation, entreposez le porte-vélos nettoyé et séché. Laver éventuellement au jet d'eau, au moyen d'un tuyau d'arrosage, pour enlever la boue et autres saletés.

Vérifiez régulièrement que le porte-vélos ne soit pas endommagé. Les pièces endommagées ou usées doivent immédiatement être remplacées. N'utilisez que des pièces de rechange originales.

Contrôler régulièrement les boulons et les écrous du porte-vélos et serrez-les si nécessaire.

Traitez immédiatement les dégradations du vernis à l'aide d'une couche d'enduit.

Lubrifiez régulièrement les pièces rotatives et mobiles.

GARANTIE

Ce produit bénéficie d'une période de garantie de 2 ans. Attention : la garantie ne couvre qu'une utilisation normale du porte-vélos. Les dégâts occasionnés par une utilisation incorrecte ne seront en aucun cas couverts. Ceci inclut également les pannes ou les défauts qui se sont produits en raison d'un montage incorrect. Pour veiller à l'application des conditions de garantie, vous devez (faire) effectuer l'entretien conformément aux prescriptions en la matière. Réclamation de Garantie n'est pas possible sans preuve d'achat. Nous nous réservons le droit de vous porter en compte les frais résultants de réparations occasionnées par des éléments dont nous ne sommes pas responsables, comme un montage et/ou une utilisation incorrectes, des dégâts suite à des accidents, etc.

© Tradekar 51487/14A



Tradekar International BV

Staalweg 8
4104 AT CULEMBORG
The Netherlands

+31 (0)345-470990
info@tradekar.nl
www.pro-user.eu