



Gebruik MOTIP Snelstart voor het elimineren van problemen met het starten van interne verbrandingsmotoren van zowel benzine- als dieselmotoren. De spray is op etherbasis.

Ord.-no.: 090405, 290405

Kwaliteit en kenmerken

Snelwerkend
Op etherbasis
Nevelig sproeipatroon

Fysische en chemische eigenschappen

Basis: Diethylether met minerale olie
Kleurnaam: geen kleur
Geur: Karakteristiek
Ondergronden: Dieselmotoren, Benzinemotoren
Minimale verwerkingstemperatuur: 10 °C
Maximale verwerkingstemperatuur: 25 °C
Vlampunt: n.a.
Opslagstabiliteit: 10 jaren
Inhoud:

- 500 ML
- 200 ML

Gebruiksaanwijzing

Lees voor gebruik zorgvuldig de aanwijzingen op de verpakking en handel dienovereenkomstig.
De spuitbus moet op kamertemperatuur zijn.
Schud de spuitbus voor gebruik.
Injecteer snelstart gedurende enkele seconden in de luchtinlaat van het luchtfilter.
Start de motor.

Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Per Juli 7, 2025 – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.