



Réparez et embellissez le pare-chocs de votre voiture avec MOTIP Bumper Paint. La peinture Bumper Paint a une excellente couverture et adhérence pour réparer et embellir les parechocs en plastique, conservant ainsi la structure d'origine des pare-chocs. Bumper Paint offre une couleur et une brillance durable. La peinture Bumper Paint est résistante aux rayures et aux chocs et résiste aux produits chimiques et aux intempéries.

N° comm.: 04073, 04074, 04075, 04076, 04085, 880115

Qualité & propriétés

Excellente couverture
Couleur durable et brillance durable
Maintient la structure d'origine du pare-chocs
Résistant aux produits chimiques et aux intempéries
Excellente adhérence

Données physiques & chimiques

Base: Résine alkyde

Nom de la couleur:

- noir
- gris moyen
- gris foncé
- anthracite
- blanc
- noir brillant

Odeur: Caractéristique

Finition:

- matte, 10 ±2
- brillante, >75

Efficacité: 400 ML – 2 Bumpers m²

Sec hors poussière: 20 - 30 min

Sec au toucher: 60 min

Totalement sec: 24 h

Recouvrable: 24 h

Supports: Pare-chocs en plastique

Température de fonctionnement minimale: 10 °C

Température de fonctionnement maximale: 25 °C

Point d'inflammabilité:

- n.a.
- n.a. °C

Résistance aux températures: 110 °C

Stabilité de stockage: 10 années

Contenu: 400 ML

Mode d'emploi

Avant utilisation, lisez attentivement les instructions sur l'emballage et agissez en conséquence.

Prétraitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.

Traitement : L'aérosol doit être à température ambiante. Meilleure température de traitement 15 à 25 °C. Avant utilisation, agiter l'aérosol pendant 2 minutes et vaporiser un échantillon. Distance jusqu'à la surface à traiter d'environ 25 à 30 centimètres.

Appliquer la peinture pour pare-chocs en plusieurs couches fines, jusqu'à obtenir le résultat souhaité. Avant d'appliquer la couche suivante, agiter à nouveau l'aérosol.

Après utilisation, nettoyer la valve (tenir l'aérosol à l'envers et appuyer sur la buse pendant environ 5 secondes). Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité dans l'air et de l'épaisseur de la laque appliquée.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

À compter du Août 4, 2025 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.